BRÉCEY BOUGE AUTREMENT

LETTRE D'INFORMATION #2

Brécey, ville du quart d'heure

Schéma Directeur Cyclable — Octobre 2026

> *« Imaginez. Il est 8h15. Vous descendez la rue des Lavandières avec vos enfants. En 7 minutes, votre fils est devant le collège, votre fille devant l'école. Vous continuez 3 minutes jusqu'au Super U. Total : 10 minutes, zéro stress.*
>
> *Le soir, votre ado fait l'aller-retour à la piscine en 15 minutes de vélo. Science-fiction ? Non. C'est Brécey aujourd'hui — les distances sont déjà là. Ce qui manque, c'est la confiance pour les vivre autrement. »*

Le Schéma Directeur Cyclable : donner à chacun la liberté et la sécurité de choisir son mode de déplacement.

La « ville du quart d'heure » : et si c'était déjà Brécey ?

LES 6 BESOINS ESSENTIELS

- Habiter
- Travailler
- S'approvisionner
- Se soigner
- Apprendre
- Se divertir

Le chercheur Carlos Moreno a formalisé un principe d'urbanisme universel : chaque habitant devrait accéder à ses besoins essentiels en moins de 15 minutes à pied ou à vélo.

Alors que les grandes métropoles investissent lourdement pour recréer cette proximité, **Brécey en dispose naturellement** : mairie, commerces, écoles, collège, santé et loisirs sont tous situés dans un rayon resserré de 700 mètres.

⚠ Le constat local : malgré cette proximité immédiate, 88 % des déplacements du quotidien s'effectuent encore en voiture individuelle.

Tout est à portée de main : la preuve

5 MIN À PIED
Cœur de bourg

Agence Postale (2 min) · Médiathèque (2 min) · Super U (3 min) · Boulangeries · Pharmacie · Banques · Restaurants
→ L'ENSEMBLE DES SERVICES DE PREMIÈRE NÉCESSITÉ

10 MIN À PIED
Pôle éducatif & éco

Collège Pierre Aguiton (7 min) · École Louis Pinson (7 min) · ZA de la Lucerie (11 min) · Sentiers de promenade
→ SCOLARITÉ, EMPLOI LOCAL ET RESPIRATION NATURELLE

7 MIN À VÉLO
Toute la commune

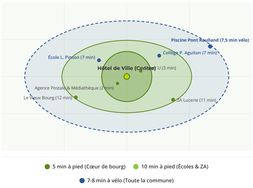
Piscine Pont Roulland · Camping · Le Vieux Bourg · Hameaux périphériques
→ LE VÉLO REND 100% DE LA COMMUNE ACCESSIBLE SANS FATIGUE

Combien de temps pour relier nos équipements ?

Destination (depuis l'Hôtel de Ville)	Distance	Marche (4,5 km/h)	Vélo (14 km/h)
Agence Postale	150 m	2 min	**< 1 min**
Super U	260 m	3 min	**1 min**
Médiathèque	140 m	2 min	**< 1 min**
Collège Pierre Aguiton	560 m	7 min	**2 min**
École Louis Pinson	520 m	7 min	**2 min**
Zone Artisanale de la Lucerie	830 m	11 min	**3,5 min**
Le Vieux Bourg	910 m	12 min	**4 min**
Piscine de Pont Roulland	1 750 m	23 min	**7,5 min**

Distances exactes calculées sur la trame viaire réelle de Brécey (OpenStreetMap).

La carte isochrone du quart d'heure à Brécey



5 min à pied (Cœur de bourg) · 10 min à pied (Écoles & ZA) · 7-8 min à vélo (Toute la commune)

Pourquoi la voiture domine-t-elle encore ?

À Brécey, le principal obstacle au développement du vélo n'est pas la distance, mais le sentiment d'insécurité sur la chaussée.

42%
des habitants interrogés citent la vitesse et le trafic automobile comme frein majeur

34%
déplorent l'absence de continuités et d'aménagements cyclables protégés

> *« La circulation est dense aux heures de pointe et les voitures roulent souvent trop vite. Sans piste sécurisée, il est difficile de laisser les enfants aller seuls à l'école à vélo. »*
> — Contribution issue de la concertation citoyenne

L'enjeu du Schéma Directeur : créer des cheminements apaisés et séparés des flux motorisés là où c'est nécessaire, pour redonner confiance à tous les usagers de 7 à 77 ans.

Ça marche dans des bourgs comparables à Brécey

MAUZÉ-SUR-LE-MIGNON (DEUX-SÈVRES) — 2 890 habitants

Accompagnée par le Cerema, la commune a mis en place une zone 30 générale, un cœur de bourg en zone de rencontre et des parvis scolaires végétalisés.
✓ Résultat : une circulation apaisée, des commerces dynamisés et aucune interdiction de circuler en voiture.

AUGAN (MORBIHAN) — 2 200 habitants

Démarche participative pour mailler le centre-bourg, les écoles et les hameaux grâce à des voies douces sécurisées.
✓ Résultat : labellisé par le CNRS comme modèle national d'aménagement rural favorable à la santé et au lien social.

BAZOUGES-LA-PÉROUSE (ILLE-ET-VILAINE) — 1 850 habitants

Valorisation des venelles et sentiers existants pour connecter les quartiers résidentiels aux commerces et services de proximité sans emprunter les axes routiers principaux.
✓ Résultat : des trajets courts sécurisés pour les enfants et les aînés, renforçant la vie de village.

15 minutes de vélo par jour : un investissement santé incomparable

-28%	+3,7 ans	x 20	-30%
de risque de mortalité précoce	d'espérance de vie en bonne santé	bénéfices santé supérieurs aux risques	de maladies cardiovasculaires

« Nul besoin d'une pratique sportive intense : 15 minutes de trajet actif matin et soir suffisent à transformer durablement votre capital santé. »

Quel impact sur votre budget au quotidien ?

VOITURE INDIVIDUELLE
~6 060 € / an
Carburant, assurance, entretien régulier, pneumatiques et amortissement du véhicule.
Source : Automobile Club Association

VÉLO CLASSIQUE OU VAE
150 à 300 € / an
Entretien périodique, recharge électrique et accessoires de sécurité.
Carburant : 0 € - Stationnement : gratuit

Remplacer seulement 1 aller-retour court par jour en voiture par le vélo permet d'économiser environ 1 500 € par an : de quoi financer aisément un vélo à assistance électrique performant.

Un premier trajet pour changer de regard

Personne ne vous demande de renoncer à la voiture du jour au lendemain. Nous vous proposons simplement une expérience : **testez un seul trajet.** L'aller jusqu'à la médiathèque, la dépose à l'école ou les courses du samedi matin.

Prenez le temps d'observer : l'air frais du bocage, l'absence de recherche de stationnement, le salut échangé avec un voisin et le plaisir partagé avec vos enfants. Le changement commence par ce tout premier coup de pédale.

Enquête mobilité à Brécey : votre parole compte

48%	80%	66%
des trajets quotidiens font moins de 5 kilomètres	des répondants prêts à pédaler davantage	demandent des pistes clairement identifiées

« Pour beaucoup de nos démarches à Brécey, la voiture n'est pas indispensable si les rues sont accueillantes. » — Participant à l'enquête

Mobilisation citoyenne & Prochaines étapes

Vélorution : rendez-vous le samedi 10 octobre à 10h30

Au programme : un circuit convivial de **9 km** à travers Brécey pour repérer ensemble les cheminements du quotidien, tester les itinéraires et échanger directement avec tous les participants sur les futurs aménagements cyclables.

- ☐ Sensibilisation scolaire & ateliers vélo avec Wimoov
- ☐ Concertation des commerçants et artisans
- ☐ Atelier mobilité douce dédié aux aînés
- ☐ Newsletter #3 : restitution du plan d'actions

LE CHIFFRE DE L'IMPACT COLLECTIF

1,21 €

C'est l'**économie directe en dépenses de santé publique** pour la collectivité pour chaque kilomètre parcouru à vélo plutôt qu'en voiture.
À l'échelle de 100 habitants pédalant 3 km par jour, cela représente **130 000 € de bénéfice social par an** et **45 tonnes de CO_2 évitées**.

#BréceyBougeAutrement

Mairie de Brécey — 1 Place de l'Hôtel de Ville — 50370 Brécey
Tél. : 02 33 89 21 00 — Courriel : mairie@brecey.fr — Site : www.brecey.fr

PORTEUR INSTITUTIONNEL — Commune de Brécey
PARTENAIRE FINANCIER — Programme AVELO
ANIMATION & DÉMARCHE — Wimoov Mobilité

Powered by Netlify